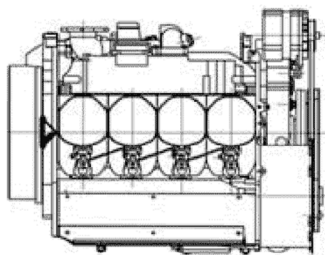


# BF4L-913

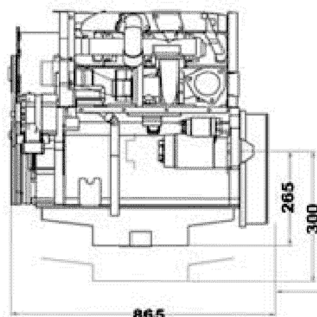
4 cilindros Turbo  
Potencia Intermitente máx: 72kW / 98 CV a 2500  
Potencia vehicular máx: 78kW / 106 CV a 2500

Aplicaciones: tractores, grupos electrógenos, máquinas viales, pick up's, camiones, equipos de minería.

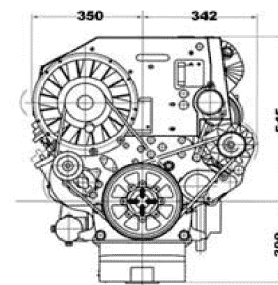
## CONDICIONES GENERALES Y MEDIDAS



Vista inferior



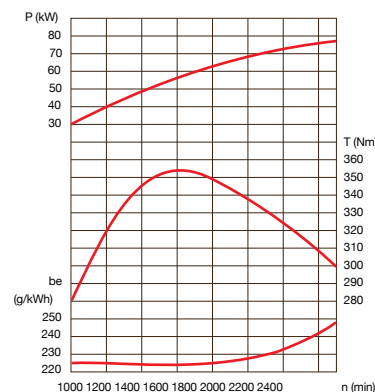
Vista frontal



Vista lateral

Nro. de Cilindros		4						
Diámetro / Carrera	mm	102 / 125						
Cilindrada	l	4,086						
Relación de Compresión		18 : 1						
Alimentación		Turbo - sobrealimentado						
Régimen nominal máximo	rpm	2500						
Rangos de Potencias	1	1500	1800	2000	2150	2300	2500	2650
Aplicación Industrial y Agrícola								
Potencia Intermitente	2	kW (CV)	49 (67)	58 (79)	64 (87)	67 (91)	69 (94)	72 (98)
Potencia Continua	3		47 (64)	55 (75)	60 (82)	64 (87)	66 (90)	
Aplicación Grupos Electrónicos 4								
Potencia Continua, ICN (COP)		kW (CV)	47 (64)	57 (77,5)				
Potencia Prime, ICN (PRP)			50 (68)	61 (83)				
Potencia Stand-by, IFN (LTP)			52 (70,5)	64 (87)				
Aplicación Vehicular	5	kW (CV)						78 (106)
Potencia Intermitente								
Aplicación Especial Riego	3	kW (CV)						
Potencia Continua								
Aplicación Especial Cosechadoras	5	kW (CV)						
Potencia Continua								
Par Motor máximo	6	Nm	341					
Régimen		rpm	1650					
Consumo específico de combustible	7	g/kWh g/CVh	225 165					
Peso Motor	8	kg	350					

	Aplicación vehicular ISO 1585	Aplicación industrial ISO 3046 / 2288
Presión Atmosférica	99 KPa (990 mbar)	99 KPa (990 mbar)
Temperatura Ambiente	298° K (25°C)	300° K (27°C)



- 1 Potencias netas al volante
- 2 Potencia IFN según ISO 3046/1 para motores industriales (intermitente)
- 3 Potencia ICFN según ISO 3046/1 para motores industriales (continua)
- 4 Potencia según ISO 3046/1 (ISO 8528) para G.E.:  
- Pot. Continua: 100% sin limitación temporal con 10% margen para regulación.  
- Pot. Prime: 100% con potencia promedio 80% sin limitación temporal con 5% margen para regulación.  
- Pot. Stand-by: 100% disponible máx. 500 hs/año o 300 hs/año en forma continua, bloqueada no sobrecargable sin margen para regulación.
- 5 Potencia vehicular según ISO 1585
- 6 Potencia motor máx según ISO 1585 / ISO 2288
- 7 Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm<sup>3</sup> a 15° C
- 8 Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.