

F4L-913

Aplicaciones: tractores, grupos electrógenos, autoelevadores, motohormigoneras, máquinas viales, pick up's, camiones, equipos de minería, embarcaciones, motosoldadoras.

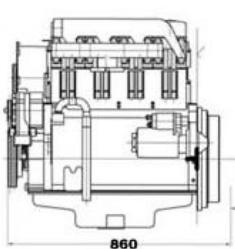
4 CILINDROS

Potencia intermitente máx

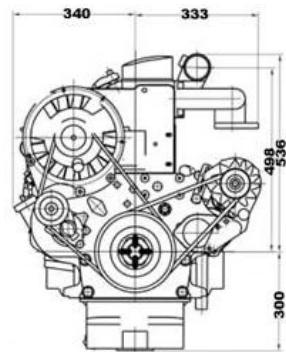
56kW / 76 CV a 2500 rpm

Potencia vehicular máx

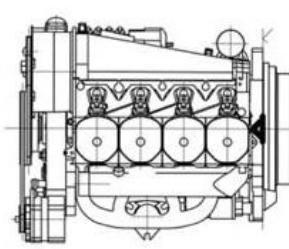
64kW / 87 CV a 2800 rpm



Vista interior



Vista frontal

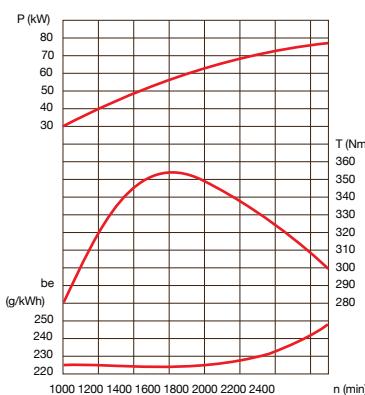


Vista lateral

CONDICIONES GENERALES Y MEDIDAS

Nro. de Cilindros		4						
Diámetro / Carrera	mm	102 / 125						
Cilindrada	l	4,086						
Relación de Compresión		19 : 1 (18 : 1 vehicular)						
Alimentación		Aspiración Natural						
Régimen nominal máximo	rpm	2500						
Rangos de Potencias	1	1500	1800	2000	2150	2300	2500	2800
Aplicación Industrial y Agrícola								
Potencia Intermitente	2	kW (CV)	37 (50)	43 (58)	48 (65)	50 (68)	55 (75)	56 (76)
Potencia Continua	3		34 (46)	41 (56)	45 (61)	48 (65)	50 (68)	
Aplicación Grupos Electrógenos 4								
Potencia Continua, ICN (COP)		kW (CV)	38 (52)	45,5 (62)				
Potencia Prime, ICN (PRP)			39 (53)	46,5 (63)				
Potencia Stand-by, IFN (LTP)			40 (54,5)	47,5 (64,5)				
Aplicación Vehicular 5		kW (CV)						59 (80)
Potencia Intermitente								
Aplicación Especial Riego 3		kW (CV)						
Potencia Continua								
Aplicación Especial Cosechadoras		kW (CV)						
Potencia Continua 5								
Par Motor máximo 6	Nm rpm		260 1600					
Régimen								
Consumo específico de combustible 7	g/kWh g/CVh		228 168					
Peso Motor 8	kg		307					

	Aplicación vehicular ISO 1585	Aplicación industrial ISO 3046 / 2288
Presión Atmosférica	99 kPa (990 mbar)	99 kPa (990 mbar)
Temperatura Ambiente	298° K (25°C)	300° K (27°C)



- 1 Potencias netas al volante
- 2 Potencia IFN según ISO 3046/1 para motores industriales (intermitente)
- 3 Potencia ICFN según ISO 3046/1 para motores industriales (continua)
- 4 Potencia según ISO 3046/1 (ISO 8528) para G.E.:
 - Pot. Continua: 100% sin limitación temporal con 10% margen para regulación.
 - Pot. Prime: 100% con potencia promedio 80% sin limitación temporal con 5% margen para regulación.
 - Pot. Stand-by: 100% disponible máx. 500 hs/año o 300 hs/año en forma continua, bloqueada no sobrecargable sin margen para regulación.
- 5 Potencia vehicular según ISO 1585
- 6 Potencia motor máx según ISO 1585 / ISO 2288
- 7 Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm³ a 15°C
- 8 Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.