

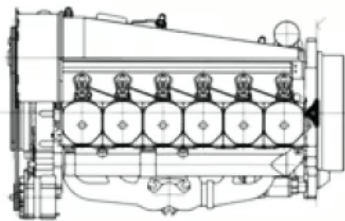
F6L-913

6 CILINDROS

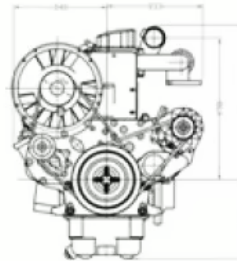
Potencia intermitente máx: 85kW / 115 CV a 2500 rpm
Potencia Vehicular máx: 96kW / 130 CV a 2800 rpm

Aplicaciones: tractores, cosechadoras, fumigadoras, equipos de riego, grupos electrógenos, equipos de bombeo, máquinas viales, camiones, buses, equipos de minería y embarcaciones.

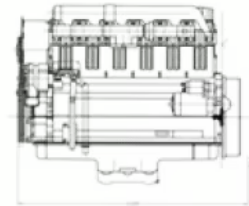
CONDICIONES GENERALES Y MEDIDAS



Vista interior



Vista frontal

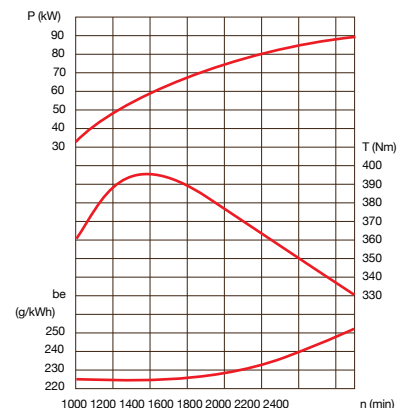


Vista lateral

飞轮壳
Flywheel housing

Nro. de Cilindros		6							
Diámetro / Carrera	mm	102 / 125							
Cilindrada	l	6,128							
Relación de Compresión		19 : 1							
Alimentación		Aspiración Natural							
Régimen nominal máximo	rpm	2500							
Rangos de Potencias	1	1500	1800	2000	2150	2300	2500	2800	
Aplicación Industrial y Agrícola									
Potencia Intermitente	2	kW (CV)	55 (75)	65 (88)	72 (98)	76 (103)	79 (107)	85 (110)	
Potencia Continua	3		51 (69)	63 (86)	68 (92)	72 (98)	76 (103)		
Aplicación Grupos Electrógenos	4								
Potencia Continua, ICN (COP)	kW (CV)	57 (78)	68 (92)						
Potencia Prime, ICN (PRP)		58,5 (79,5)	70 (95)						
Potencia Stand-by, IFN (LTP)		60 (81,5)	71,5 (97)						
Aplicación Vehicular Potencia Intermitente	5	kW (CV)						96 (131)	
Aplicación Especial Riego Potencia Continua	3	kW (CV)							
Aplicación Especial Cosechadoras Potencia Continua	5	kW (CV)							
Par Motor máximo Régimen	6	Nm rpm	385 1600						
Consumo específico de combustible	7	g/kWh g/CVh	228 168						
Peso Motor	8	kg	420						

	Aplicación vehicular ISO 1585	Aplicación industrial ISO 3046 / 2288
Presión Atmosférica	99 KPa (990 mbar)	99 KPa (990 mbar)
Temperatura Ambiente	298° K (25°C)	300° K (27°C)



- 1 Potencias netas al volante
- 2 Potencia IFN según ISO 3046/1 para motores industriales (intermitente)
- 3 Potencia ICFN según ISO 3046/1 para motores industriales (continua)
- 4 Potencia según ISO 3046/1 (ISO 8528) para G.E.:
- Pot. Continua: 100% sin limitación temporal con 10% margen para regulación.
- Pot. Prime: 100% con potencia promedio 80% sin limitación temporal con 5% margen para regulación.
- Pot. Stand-by: 100% disponible máx. 500 hs/año o 300 hs/año en forma continua, bloqueada no sobrecargable sin margen para regulación.
- 5 Potencia vehicular según ISO 1585
- 6 Potencia motor máx según ISO 1585 / ISO 2288
- 7 Consumo específico de combustible basado en combustible diesel según DIN 51601 con peso específico 0,835 kg/dm³ a 15° C
- 8 Peso s/DIN 70020 Parte 7A, sin motor de arranque, alternador, sin líquidos, y con volante standard.