

ECUM-25/27 W

Frecuencia: 50 / 60 Hz
Potencia Prime: 25 / 27 KVa (*)
Potencia Stand By máx: 28 / 30 KVa (**)

DATOS DE POTENCIA

		X2.5 -G2	
Velocidad	1/min	1500	1800
Frecuencia	Hz	50	60
Potencia continua variable PRP (*)	KVA	25	27
Potencia de emergencia LTP (**)	KVA	28	30
Factor de potencia (COS PHI)		0,8	0,8
Voltaje	V	3 x 380	3 x 220

DATOS DEL MOTOR

Motor Cummins Modelo		X2.5 G-2	
Potencia intermitente máxima al volante (**)	Kw	28	31,5
Régimen	1/min	1500	1800
Configuración		Diesel 3 cilindros en línea	
Alimentación		Aspiración natural	
Cilindrada	l	2,3	
Diámetro x carrera	mm	94 x 112	
Relación de compresión		19 : 1	
Regulador		Mecánico	

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capacidad tanque de combustible (extern)	l	125	125
Consumo de combustible	100%	l/h	5,8
	75%	l/h	4,2
	50%	l/h	2,9
	25%	l/h	1,9
Autonomía a plena carga	h	19	17

ADMISIÓN

Aire de combustión	m³/h	86	104
Depresión de admisión máxima	mbar	20	20
Filtro de aire	Elemento seco reemplazable		

ESCAPE

Presión de escape máxima	mbar	30	30
Flujo de gases de escape (500 °C y 1000 mbar)	m³/h	236	295

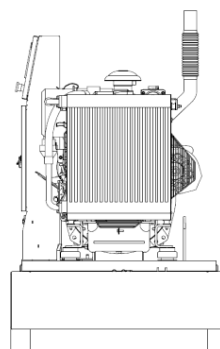
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Sistema de enfriamiento		Por líquido	
Consumo de potencia del ventilador del motor	Kw	0,4	0,7
Flujo de aire de refrigeración del motor	m³/h	1800	2160



DATOS DEL GENERADOR

Marca		Stanford	
Modelo		S0-0L24P1	
Número de polos		4	4
Estator		2/3	2/3
Rotor		Monocojinete Discos flexibles	
Protección mecánica		IP23	IP23
Clase de aislación		H	H
Eficiencia a COS PHI=0,8 (380/220V)	100%	82,1	84,1
	75%	83,8	85,6
	50%	84,5	86,3
Eficiencia a COS PHI= 1 (380/220V)	100%	86,1	87,7
	75%	87,5	89
	50%	88	89,5
Tipo de excitación		Brushless	
Armónica residual	%	< 5%	
Control de voltaje	%	± 0,5%	
Volumen de aire de enfriamiento	m³/min	0,3	0,3



DIMENSIONES

Largo x ancho x altura	mm	1600 x 860 x 1320
Peso	Kg	565

(*) Potencia Prime PRP continua variable s/ ISO 8528 ó ISO 3046-1 (ICN), intermitente, con 5% de margen para regulación.

(**) Potencia Stand By LTP máxima s/ ISO 8528 ó ISO 3046-1 (IFN), de emergencia, bloqueada no sabrecargable, sin margen para regulación.