

## 6DTCP-143

Frecuencia: 50 / 60 Hz  
Potencia Prime: 130 / 158 KVa (\*)  
Potencia Stand By máx: 143 / 174 KVa (\*\*)

| DATOS DE POTENCIA                  |       | 6DTCP-143 |       |
|------------------------------------|-------|-----------|-------|
| Velocidad                          | 1/min | 1500      | 1800  |
| Frecuencia                         | Hz    | 50        | 60    |
| Potencia continua variable PRP (*) | KVA   | 130       | 158   |
| Potencia de emergencia LTP (**)    | KVA   | 143       | 174   |
| Factor de potencia (COS PHI)       |       | 0.8       | 0.8   |
| Voltaje                            | V     | 3x380     | 3x440 |

| DATOS DEL MOTOR                   |       |                                |      |
|-----------------------------------|-------|--------------------------------|------|
| Motor Deutz Modelo                |       | BF6L 913                       |      |
| Potencia intermitente máxima (**) | kW    | 125                            | 151  |
| Regimen                           | 1/min | 1500                           | 1800 |
| Configuración                     |       | Diesel<br>6 Cilindros en Línea |      |
| Alimentación                      |       | Turbo postenfriado             |      |
| Cilindrada                        | l     | 6.128                          |      |
| Diámetro x carrera                | mm    | 102 x 125                      |      |
| Relación de compresión            |       | 15.5 : 1                       |      |
| Regulador                         |       | Mecánico                       |      |

| SISTEMA DE COMBUSTIBLE          |      |     |      |
|---------------------------------|------|-----|------|
| Capacidad tanque de combustible | l    | 150 | 150  |
| Consumo de combustible          | 100% | l/h | 30.4 |
|                                 | 75%  | l/h | 22.9 |
|                                 | 50%  | l/h | 15.4 |
|                                 | 25%  | l/h | 9.0  |
| Autonomía a plena carga         | h    | 4.9 | 4.1  |

| ADMISIÓN                     |                            |     |     |
|------------------------------|----------------------------|-----|-----|
| Aire de combustión           | m³/h                       | 400 | 530 |
| Depresión de admisión máxima | mbar                       | 50  | 50  |
| Filtro de aire               | Elemento seco reemplazable |     |     |

| ESCAPE                                       |      |      |      |
|----------------------------------------------|------|------|------|
| Presión de escape máxima                     | mbar | 30   | 30   |
| Flujo de gases de escape (500°C y 1000 mbar) | m³/h | 1040 | 1450 |

| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO            |      |          |        |
|------------------------------------|------|----------|--------|
| Sistema de enfriamiento            |      | Por aire |        |
| Consumo de potencia del ventilador | KW   | 1.6      | 2.8    |
| Flujo de aire de refrigeración     | m³/h | 4475.0   | 5370.0 |

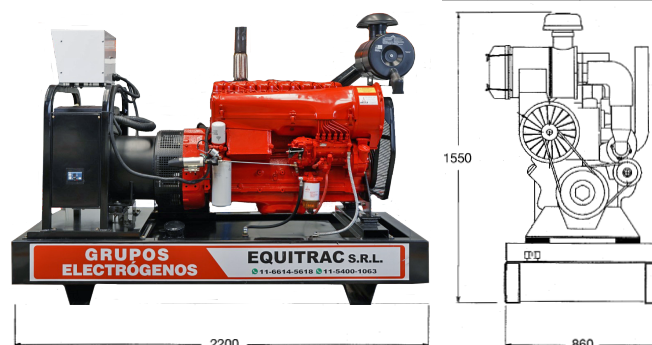
(\*) Potencia Prime PRP continua variable s/ ISO 8528 ó ISO 3046-1 (ICN), intermitente, con 5% de margen para regulación.

(\*\*) Potencia Stand By LTP máxima s/ ISO 8528 ó ISO 3046-1 (IFN), de emergencia, bloqueada no sabrecargable, sin margen para regulación.



### DATOS DEL GENERADOR

|                                     |        |                                  |         |
|-------------------------------------|--------|----------------------------------|---------|
| Marca                               |        | STANFORD                         |         |
| Modelo                              |        | UCI274E1                         |         |
| Número de polos                     |        | 4                                | 4       |
| Estator                             |        | 2/3                              | 2/3     |
| Rotor                               |        | Monocojinete<br>Discos flexibles |         |
| Protección mecánica                 |        | IP23                             | IP23    |
| Clase de aislación                  |        | H                                | H       |
| Eficiencia @ COS PHI 0,8 (400/400V) | 100%   | 92                               | 92.3    |
|                                     | 75%    | 92.3                             | 91.8    |
|                                     | 50%    | 91.6                             | 92.1    |
| Eficiencia @ COS PHI 1 (400/400V)   | 100%   | 93.5                             | 93.2    |
|                                     | 75%    | 93.9                             | 93.5    |
|                                     | 50%    | 93                               | 93.1    |
| Tipo de excitación                  |        | Brushless                        |         |
| Armónica residual                   | %      | ≤ 5%                             | ≤ 5%    |
| Control de voltaje                  | %      | ± 0,5 %                          | ± 0,5 % |
| Volumen de aire de enfriamiento     | m³/min | 50                               | 60      |



### DIMENSIONES (ABIERTO)

|                        |    |                   |
|------------------------|----|-------------------|
| Largo x ancho x altura | mm | 2200 x 860 x 1550 |
| Peso                   | Kg | 1200              |

## Equitrac SRL

Concesionario Oficial de DEUTZ motores

Monseñor Bufano 149. Villa Luzuriaga. Buenos Aires  
Tel 011-4486-2519/20 email: lpresa@equitrac.com.ar  
Celular: 011-156614518 / 1553035428 / nextel 144-2358

The engine company.

