

## 3D/33

Frecuencia: 50 / 60 Hz  
Potencia Prime: 30 / 37 KVa (\*)  
Potencia Stand By máx: 33 / 40 KVa (\*\*)

| DATOS DE POTENCIA                  |       | 3D-33 |       |
|------------------------------------|-------|-------|-------|
| Velocidad                          | 1/min | 1500  | 1800  |
| Frecuencia                         | Hz    | 50    | 60    |
| Potencia continua variable PRP (*) | KVA   | 30    | 37    |
| Potencia de emergencia LTP (**)    | KVA   | 33    | 40    |
| Factor de potencia (COS PHI)       |       | 0.8   | 0.8   |
| Voltaje                            | V     | 3x380 | 3x440 |

### DATOS DEL MOTOR

|                                   |       |                                |      |
|-----------------------------------|-------|--------------------------------|------|
| Motor Deutz Modelo                |       | F3L 913                        |      |
| Potencia intermitente máxima (**) | kW    | 30                             | 36   |
| Regimen                           | 1/min | 1500                           | 1800 |
| Configuración                     |       | Diesel<br>3 Cilindros en Línea |      |
| Alimentación                      |       | Aspiración Natural             |      |
| Cilindrada                        | l     | 3.064                          |      |
| Diámetro x carrera                | mm    | 102 x 125                      |      |
| Relación de compresión            |       | 19 : 1                         |      |
| Regulador                         |       | Mecánico                       |      |

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

|                                 |      |      |      |
|---------------------------------|------|------|------|
| Capacidad tanque de combustible | l    | 100  | 100  |
| Consumo de combustible          | 100% | l/h  | 7.2  |
|                                 | 75%  | l/h  | 5.4  |
|                                 | 50%  | l/h  | 3.9  |
|                                 | 25%  | l/h  | 2.8  |
| Autonomía a plena carga         | h    | 13.9 | 11.5 |

### ADMISIÓN

|                              |      |                            |     |
|------------------------------|------|----------------------------|-----|
| Aire de combustión           | m³/h | 124                        | 149 |
| Depresión de admisión máxima | mbar | 50                         | 50  |
| Filtro de aire               |      | Elemento seco reemplazable |     |

### ESCAPE

|                                              |      |     |     |
|----------------------------------------------|------|-----|-----|
| Presión de escape máxima                     | mbar | 30  | 30  |
| Flujo de gases de escape (500°C y 1000 mbar) | m³/h | 130 | 155 |

### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

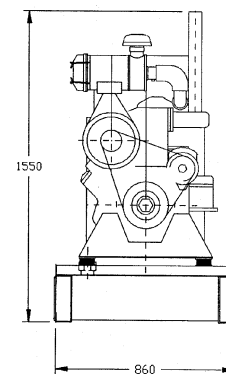
|                                    |      |          |        |
|------------------------------------|------|----------|--------|
| Sistema de enfriamiento            |      | Por aire |        |
| Consumo de potencia del ventilador | KW   | 0.5      | 1      |
| Flujo de aire de refrigeración     | m³/h | 1650.0   | 1890.0 |

(\*) Potencia Prime PRP continua variable s/ ISO 8528 ó ISO 3046-1 (ICN), intermitente, con 5% de margen para regulación.

(\*\*) Potencia Stand By LTP máxima s/ ISO 8528 ó ISO 3046-1 (IFN), de emergencia, bloqueada no sobrecargable, sin margen para regulación.



|                                     |        |                                  |         |
|-------------------------------------|--------|----------------------------------|---------|
| Marca                               |        | CRAMACO                          |         |
| Modelo                              |        | G2R 200 SAA/4                    |         |
| Número de polos                     |        | 4                                | 4       |
| Estator                             |        | 2/3                              | 2/3     |
| Rotor                               |        | Monocojinete<br>Discos flexibles |         |
| Protección mecánica                 |        | IP23                             | IP23    |
| Clase de aislación                  |        | H                                | H       |
| Eficiencia @ COS PHI 0,8 (400/400V) | 100%   | 88                               | 89.5    |
|                                     | 75%    | 89                               | 89.1    |
|                                     | 50%    | 88                               | 88.5    |
| Eficiencia @ COS PHI 1 (400/400V)   | 100%   | 89.1                             | 89.7    |
|                                     | 75%    | 90.1                             | 90.2    |
|                                     | 50%    | 89                               | 89.6    |
| Tipo de excitación                  |        | Brushless                        |         |
| Armónica residual                   | %      | ≤ 5%                             | ≤ 5%    |
| Control de voltaje                  | %      | ± 0,5 %                          | ± 0,5 % |
| Volumen de aire de enfriamiento     | m³/min | 20.5                             | 24.6    |



### DIMENSIONES (ABIERTO)

|                        |    |                   |
|------------------------|----|-------------------|
| Largo x ancho x altura | mm | 1800 x 860 x 1550 |
| Peso                   | Kg | 650               |

# Equitrac SRL

Concesionario Oficial de DEUTZ motores

Monseñor Bufano 149. Villa Luzuriaga. Buenos Aires  
Tel 011-4486-2519/20 email: lpresa@equitrac.com.ar  
Celular: 011-156614518 / 1553035428 / nextel 144-2358

The engine company.

